

Ultimative Leistung durch optimiertes Schienendesign: PEC-TA-P

Technische Vorteile

Die Schienen PEC-TA 40/22-P und PEC-TA 50/30-P definieren Leistung neu. Durch eine deutlich höhere Stahlbeständigkeit der Schienenlippen, eine optimierte Bemessung und eine verbesserte Anker-/Schienenverbindung erzielen sie Bestleistungen.

- Bis zu 98% höhere Tragfähigkeit unter Zuglast
- Bis zu 148% höhere Tragfähigkeit unter Querlast
- Verbesserter Widerstand gegen Betonausbruch durch erhöhte effektive Einbindetiefe hef
- Verbesserte Anker-/Schienenverbindung durch optimierte Verbindungsgeometrie

Anwendungen

Wir empfehlen den Einsatz von warmgewalzten Ankerschienen in folgenden Produktbereichen:

- Optimale Lösung für anspruchsvolle Fassadenbefestigung
- Befestigungslösungen für den Brückenbau
- Aufzugbau bei Anforderung von dynamischen Befestigungslösungen

Umfassende ETA Bewertung mit Daten für 2D, 3D Lasten und Ermüdungswiderstand PEC-TA-P Premium Schiene im Überblick Erhöhte Lippentragfähigkeit durch verbesserte Profilgeometrie Erhöhte Verbindungstragfähigkeit durch optimierte Formgebung Größerer Ankerkopfdurchmesser erhöht den Widerstand gegen Verbesserte Ankerfestigkeit Herausziehen durch vergrößerten Ankerdurchmesser

Verlängerte Anker erhöhen den Widerstand gegen Betonausbruch

Untergrundmaterial



Beton (ungerissen)



Beton (gerissen)

Belastungsbedingungen



Statisch/Quasi-





Statisch/Quasi-





Verbesserter Stahlwiderstand [kN], Beispiele: PEC-TA 50/30 ■ PEC-TA 40/22 PEC-TA 50/30-P PEC-TA 40/22-P +148% +98% 50.9 22.4 11.1 Verbesserter Stahlwiderstand Verbesserter Stahlwiderstand unter Zuglast N_{Rk} unter Querlast VRLL

Sparen Sie bis zu 40% Materialkosten!

PEC-TA 40/22-P und PEC-TA 50/30-P definieren Leistung neu. Durch verbesserte Spannungsverteilung mit höheren Stahlkapazitäten, können in vielen Anwendungen größere Ankerschienen durch kleinere, leistungsfähigere PEC-TA-P Ankerschienen ersetzt werden.